



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van PvdA  
de heer H. Borgignons

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake laadinfra

DATUM  
14 augustus 2025  
Verzonden: 18-08-2025

BIJLAGEN  
--

BEHANDELD DOOR  
S (Sander) Hoen

TELEFOONNUMMER  
043 350 4609

ONZE REFERENTIE  
2025.02591

E-MAILADRES  
Sander.Hoen@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE  
---

Geachte heer Borgignons,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Op 12 november 2024 is de motie van PvdA en GroenLinks inzake het mogelijk maken van kabelgoten voor particuliere laadvoorzieningen aangenomen. In de afgelopen periode zien we echter een toename in de plaatsing van publieke laadpunten in de stad, onder andere door Vattenfall InCharge. Tegelijkertijd ontvangen wij signalen van inwoners dat deze laadpunten worden geplaatst of uitgebreid zonder voorafgaand overleg of duidelijke communicatie. Ook bestaat er onduidelijkheid onder bewoners over de mogelijkheid van kabelgoten en de voorwaarden hiervoor.

De fractie van PvdA heeft hierover de volgende vragen.

**Vraag 1:**

Op welke wijze worden inwoners betrokken bij de besluitvorming over de plaatsing van nieuwe openbare laadpunten in hun buurt?

**Antwoord 1:**

*Ieder half jaar wordt er een aantal nieuwe laadpalen geplaatst in Maastricht op basis van gebruikscijfers van de huidige laadpalen.*

*Voorafgaand aan de plaatsing worden in een participatieronde de voorgestelde locaties van de nieuwe laadpalen aan inwoners voorgelegd met het verzoek hierop te reageren. Deze oproep doen we via de gemeentelijke nieuwsbrief, socials en in de VIA weekkrant.*

*De reacties worden beoordeeld en verwerkt en als hiervoor gegronde redenen zijn worden de voorgestelde locaties heroverwogen en eventueel aangepast. Voor de definitieve locaties wordt vervolgens een verkeersbesluit genomen. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd en hierop kan gedurende 6 weken formeel bezwaar gemaakt worden.*

**Vraag 2:**

Waarom signaleren inwoners dat laadpunten soms zonder overleg worden geplaatst, terwijl er wordt aangegeven dat er participatie plaatsvindt?

**Antwoord 2:**

*Het kan voorkomen dat inwoners de oproep tot participatie en de publicatie van het besluit gemist hebben. In dat geval kan het plaatsen van een laadpaal voor de betreffende inwoner onverwacht zijn.*



DATUM  
14 augustus 2025

**Vraag 3:**

Vindt het College dat de huidige manier van participatie voldoende is om draagvlak in de wijken te creëren?

**Antwoord 3:**

*Ja, iedereen die wil meedenken over de plaatsing van nieuwe laadpalen wordt op deze manier vooraf in de gelegenheid gesteld om zijn of haar mening over de locaties kenbaar te maken. Hiermee willen we voorkomen dat inwoners en andere belanghebbenden pas bij de besluitvorming via een formele bezwaarprocedure hun zienswijze kunnen delen.*

**Vraag 4:**

Hoe wordt binnen het gemeentelijke beleid de afweging gemaakt tussen het plaatsen van publieke laadpunten en het faciliteren van particuliere kabelgoten?

**Antwoord 4:**

*Publieke laadpalen en kabelgoten worden niet tegen elkaar afgewogen. De gemeente heeft als beleid om te voorzien in voldoende publieke laadpalen voor iedereen die niet op eigen terrein kan laden. Eén publieke laadpaal kan op die manier voorzien in de laadbehoefte van gemiddeld 10-15 elektrische voertuigen. In Maastricht is er voor iedere inwoner een publieke laadpaal beschikbaar binnen een loopafstand van maximaal 300 meter.*

*Daarnaast loopt er sinds 1 augustus een pilot met kabelgoten, waarmee individuele inwoners gebruik kunnen maken van hun private laadpunt op eigen terrein om hun eigen elektrische auto te laden die geparkeerd staat op de openbare parkeerplaats voor hun woning. Deze kabelgoot kan alleen gebruikt worden door één individuele bewoner.*

**Vraag 5:**

Wordt er per buurt of wijk gekeken naar welke oplossing (publiek of particulier via kabelgoot) het meest passend is? Zo ja, hoe wordt die afweging gemaakt?

**Antwoord 5:**

*Nee, zie antwoord op vraag 4.*

**Vraag 6:**

Is er een beleidskader opgesteld met voorwaarden voor het aanleggen van kabelgoten in de openbare ruimte?

**Antwoord 6:**

*Ja, sinds 1 augustus 2025 loopt er een pilot met kabelgoottegels. Voor deze pilot zijn duidelijke randvoorwaarden vastgelegd.*

*Zie <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR742449/1>.*

**Vraag 7:**

Op welke wijze worden inwoners actief geïnformeerd over de mogelijkheid om een eigen laadvoorziening via een kabelgoot aan te leggen?



DATUM  
14 augustus 2025

**Antwoord 7:**

*Sinds 1 augustus 2025 loopt er een pilot met kabelgoottegels. Hierover is de afgelopen weken uitvoerig gecommuniceerd via de gemeentelijke nieuwsbrief en socials. De voorwaarden van de regeling en de mogelijkheid om een aanvraag in te dienen (als men aan de voorwaarden voldoet) is te vinden op de gemeentelijke website: <https://www.gemeentemaastricht.nl/kabelgoot-voor-laden-op-sstraat-eigen-laadpaal>.*

**Vraag 8:**

Wordt deze informatie gedeeld tijdens buurtparticipatie over laadpunten of op andere manieren verspreid?

**Antwoord 8:**

*Zie antwoord op vraag 7.*

**Vraag 9:**

Is het College bereid om meer actief te communiceren over de mogelijkheid tot kabelgoten, inclusief de voorwaarden, aanvraagprocedure en technische eisen?

**Antwoord 9:**

*Sinds de openstelling van de regeling op 1 augustus 2025 zijn er 45 aanmeldingen binnengekomen. Momenteel worden de aanvragen beoordeeld en is aanvragers verzocht aanvullende informatie aan te leveren. Niet alle aanmeldingen voldoen aan de voorwaarden. Bijna dagelijks meldt zich een nieuwe geïnteresseerde. Het college heeft een maximum van 50 kabelgoten vastgesteld binnen deze pilot. Aanvullende communicatie is (vooralsnog) dus niet nodig. Indien het maximaal aantal niet wordt bereikt, zal opnieuw een oproep worden gedaan.*

**Vraag 10:**

Hoeveel aanvragen voor het aanleggen van kabelgoten zijn sinds de aangenomen motie in november 2024 bij de gemeente binnengekomen?

**Antwoord 10:**

*Aanvragen is pas mogelijk sinds 1 augustus 2025. Er zijn tot nu toe 45 complete aanvragen ontvangen.*

**Vraag 11:**

Hoeveel van deze aanvragen zijn toegekend, hoeveel zijn afgewezen en wat zijn de voornaamste redenen voor afwijzing?

**Antwoord 11:**

*Na een eerste beoordeling worden 36 aanvragen naar verwachting (voorlopig) toegekend en 7 aanvragen afgewezen. De voornaamste redenen voor afwijzing zijn:*

- aanvragen van buiten het pilotgebied*
- geen direct aangrenzende openbare parkeerplaats*
- trottoir bestaat niet uit 30x30cm trottoirtegels.*



DATUM  
14 augustus 2025

**Vraag 12:**

Hoe wordt de balans bewaakt tussen de groei van publieke laadpunten en het faciliteren van particuliere laadoplossingen via kabelgoten?

**Antwoord 12:**

*Wij zien het realiseren van voldoende publieke laadpalen voor iedereen die niet op privaat terrein kan laden los van de pilot met kabelgoten. Zie ook het antwoord op vraag 4.*

**Vraag 13:**

Wordt hierbij ook gekeken naar gelijke kansen voor bewoners die geen eigen oprit of parkeerplaats hebben?

**Antwoord 13:**

*Voor inwoners die niet op eigen terrein kunnen laden voorzien we in voldoende publieke laadpalen. Bij deze laadpalen kan geladen tegen een concurrerend kWh-tarief. Gebruikers van publieke laadpalen hoeven niet te investeren in een private laadpaal en een eventuele kabelgoot.*

**Vraag 14:**

Is het College voornemens om op korte termijn een evaluatie uit te voeren van het laadbeleid waarin zowel de publieke als particuliere oplossingen (zoals kabelgoten) worden meegenomen?

**Antwoord 14:**

*Naar verwachting wordt in Q3 van 2025 een geactualiseerde laadstrategie opgeleverd. Hierin is ook aandacht voor de proef met kabelgoten. Er wordt geen brede evaluatie van het huidige laadbeleid uitgevoerd.*

**Vraag 15:**

Wordt in deze evaluatie ook aandacht besteed aan de ervaringen en tevredenheid van inwoners over de participatie, communicatie en uitvoering van het beleid?

**Antwoord 15:**

*Er wordt geen brede evaluatie van het huidige laadbeleid uitgevoerd.*

Ik vertrouw erop uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Vastgoed, Duurzaamheid en Hospitality